

Communiqué de presse

Constellium a accueilli le cockpit de démonstration du F-35 de Lockheed Martin sur son site de Ravenswood (Virginie Occidentale, USA)

Ravenswood, 30 mai 2013 – C'est en exposant un cockpit de démonstration interactif de l'avion de chasse F-35 Lightning II que Constellium et Lockheed Martin ont choisi de célébrer, les 29 et 30 mai, leur partenariat de longue date. Organisé sur le site de Constellium à Ravenswood, en Virginie Occidentale, cet événement s'est déroulé en présence du sénateur de Virginie Occidentale, Monsieur Joe Manchin III, de la représentante de Virginie Occidentale au Congrès, Madame Shelley Moore Capito, de son collègue représentant de l'Ohio, Monsieur Bill Johnson, ainsi que des employés de Constellium invités à cette occasion à monter à bord du cockpit de démonstration.

“Nous sommes fiers de pouvoir présenter le F-35 Lightning II, l'avion militaire le plus performant au monde, ici en Virginie Occidentale,” a déclaré Danny Conroy, Directeur, USAF Programme F-35 de Lockheed Martin. “Les employés de Constellium fabriquent à Ravenswood des pièces clés des F-35 en activité et nous sommes heureux de pouvoir leur présenter aujourd'hui les performances supérieures de cet avion de chasse.” Constellium collabore avec Lockheed Martin depuis le tout début du programme pour élaborer les solutions structurelles de pointe nécessaires pour réaliser cet avion. “Avec le F-35, Constellium a relevé un défi unique en son genre. C'est pour répondre au besoin de larges structures monolithiques que nous avons produit de larges tôles aux dimensions inégalées jusqu'ici. Ce sont nos capacités uniques de production et notre gamme de produits sur mesure qui, d'après nous, ont permis d'accomplir cette prouesse. Nous sommes ravis de contribuer à ce programme d'exception,” a expliqué Kyle Lorentzen, PDG de Ravenswood.

Constellium est également un partenaire clé de Lockheed Martin sur d'autres programmes. Ainsi, plusieurs cloisons, sections de fuselage et pièces de structure fortement résistants du F-16 ont été produits à partir d'AIRWARE®, la toute dernière technologie aluminium de Constellium. *“Nous concevons des matériaux légers, résistants à la fatigue et à la corrosion qui permettent aux avions militaires de voler plus vite, de gagner en maniabilité et de transporter des charges plus lourdes,”* a indiqué Christophe Villemin, Président de la division Aerospace and Transportation de Constellium. *“Notre partenariat avec Lockheed Martin témoigne de notre capacité à répondre aux exigences de l'aviation militaire,”* a-t-il ajouté.

Au-delà de sa capacité R&D hors pair, Constellium jouit d'un rayonnement mondial grâce à ses sites de production qualifiés pour les marchés aéronautiques aux USA et en Europe (Ravenswood aux USA ; Issoire en France et Sierre en Suisse). Ce système intégré garantit la constance et la fiabilité de livraison d'une vaste gamme de solutions à base d'aluminium, en permettant à Constellium de répondre aux besoins de l'ensemble de ses clients à travers le monde.

Constellium

Laura Berneri,
Téléphone : +33 (0)1 73014673
laura.berneri@constellium.com
Hill+Knowlton Strategies
Elizabeth Cheek
Phone: +1 (212) 885 0682
elizabeth.cheek@hkstrategies.com

Relations médias Constellium Corporate

Aina Ramboatiana
Téléphone : +33 (0)1 80 50 53 11
aina.ramboatiana@clai2.com

Aéronautique : Anne-Elvire Kormann-Esmel
Téléphone : +33 (0)1 44 94 86 74
aesmel@apcworldwide.com

A propos de Constellium

Constellium (NYSE et NYSE Euronext : CSTM) est un leader mondial dans le développement de produits aluminium et de solutions innovants à forte valeur ajoutée, destinés à un large éventail de marchés et d'applications, parmi lesquels l'aéronautique, l'automobile et l'emballage. Avec près de 8 900 employés, Constellium a généré un chiffre d'affaires de 3,61 milliards d'euros en 2012.

www.constellium.com

A propos de Lockheed Martin

Basée à Bethesda, dans le Maryland, Lockheed Martin est une entreprise de sécurité et d'aérospatiale qui emploie environ 118 000 personnes dans le monde et est principalement engagée dans la recherche, la conception, le développement, la fabrication, l'intégration et le maintien des systèmes de technologie de pointe, des produits et des services. En 2012, le chiffre d'affaires net de la société était de 47,2 milliards \$.

www.lockheedmartin.com

Déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse contient des déclarations concernant des attentes et événements futurs, qui constituent des déclarations prospectives au sens du "US Private Securities Litigation Reform Act" de 1995. Les déclarations prospectives contiennent notamment les termes "prévoit," "a l'intention de," "projette," "programmé," "devrait," "fera" ou d'autres termes ayant une signification analogue. Toutes les déclarations reflétant les attentes, hypothèses ou projections de Constellium concernant l'avenir, autres que des déclarations sur des faits historiques, sont des déclarations prospectives. Les déclarations prospectives sont soumises à des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs. Elles ne constituent pas des garanties quant aux performances futures. Les facteurs importants qui pourraient entraîner des écarts significatifs entre les résultats effectifs futurs et ceux exprimés dans les déclarations prospectives incluent notamment : (a) notre capacité à mettre en œuvre notre stratégie commerciale, et notamment nos plans d'actions en matière de productivité et de réduction des coûts ; (b) les fluctuations cycliques affectant l'industrie des métaux, nos marchés et les secteurs d'activité de nos clients, ainsi que l'évolution des conditions économiques générales ; (c) la nature hautement concurrentielle de l'industrie dans laquelle nous opérons, et le risque que l'aluminium devienne moins concurrentiel que d'autres matériaux ; (d) d'éventuelles interruptions d'activité et pannes d'équipements imprévues ; (e) des conditions économiques défavorables en Europe ; (f) les risques liés à la dépendance vis-à-vis d'un nombre limité de fournisseurs pour l'approvisionnement en aluminium primaire et rebut d'aluminium ; (g) l'éventualité de devoir supporter des hausses des coûts opérationnels liées aux contrats pluriannuels avec nos clients, ou de certains frais fixes en cas de résiliation anticipée de contrats ; (h) la concurrence et la consolidation de nos secteurs d'activité ; (i) notre capacité à maintenir et à améliorer constamment nos systèmes informatiques et opérationnels ainsi que le reporting financier et le contrôle interne ; (j) notre aptitude à gérer nos coûts de main d'œuvre et relations sociales, ainsi qu'à attirer et fidéliser des employés qualifiés ; (k) les risques posés par la réglementation, et notamment notre capacité à conserver les autorisations et approbations réglementaires ainsi qu'à respecter les lois et réglementations en vigueur, et les conséquences potentielles des modifications des réglementations publiques ; (l) les risques liés aux opérations internationales, tels que les catastrophes naturelles et fluctuations de devises ; (m) les modifications de la fiscalité et des normes comptables ; (n) les coûts et responsabilités associés aux questions environnementales, de santé et de sécurité et (o) les autres facteurs de risques résumés dans les documents déposés auprès de la *US Securities and Exchange Commission*. Constellium ne prend aucun engagement de mettre à jour toute déclaration prospective en raison d'une information nouvelle, d'événements futurs ou de toute autre motif, sauf dans les cas où la réglementation applicable l'impose.