

Communiqué de presse

Constellium fournit des pièces de structure en aluminium à haute résistance pour le nouveau pick-up Ford F-150

Amsterdam, 13 Janvier, 2015 – Constellium N.V. (NYSE et NYSE Euronext : CSTM) a annoncé aujourd'hui qu'il fournissait à Ford Motor Co. (NYSE: F) des pièces de structure en aluminium pour le nouveau pick-up F-150, qui utilise un alliage d'aluminium à haute résistance de catégorie militaire. Constellium, un des leaders mondiaux dans le développement et la fabrication de pièces de structure en aluminium pour l'industrie automobile, est l'un des premiers fournisseurs de Ford pour ces composants destinés au F-150.

Le modèle 2015 du F-150 offre les meilleures capacités de remorquage et de charge utile parmi les véhicules utilitaires légers, grâce à un allègement de 320 kilos induit par l'utilisation d'acier à haute limite élastique pour le châssis et d'alliage d'aluminium pour la carrosserie et les pièces de structure.

Afin de s'adapter à la demande de ses clients, Constellium a doublé la capacité de son usine de Van Buren, dans le Michigan aux Etats Unis, et y a renforcé ses capacités de prototypage et de développement.

« Nous sommes ravis d'être l'un des premiers fournisseurs de Ford en pièces de structure en aluminium haute résistance pour le très innovant F-150. Pour nous, c'est une étape importante dans l'expansion de notre activité de composants de structures automobiles au niveau mondial », a déclaré Paul Warton, Président de la division Automotive Structures and Industry.

« Nous sommes convaincus que la demande de l'industrie automobile pour l'aluminium va continuer à croître, les constructeurs cherchant à réduire le poids des véhicules et à en améliorer l'efficacité énergétique. Grâce à ses solutions innovantes à forte valeur ajoutée et à l'expansion de nos capacités de production aux Etats-Unis, en Europe et en Chine, Constellium est idéalement positionné pour répondre à cette demande dans le monde entier ».

Constellium

Laura Berneri

Phone: +33 (0)1 73 01 46 73

laura.berneri@constellium.com**Paul Blalock** – Investor Relations North America

Phone: +1 (212) 675 5450

Frédéric Dunod – Investor Relations Europeinvestor-relations@constellium.com**Media relations Constellium Corporate**

Aina Ramboatiana

Phone: +33 (0)1 80 50 53 11

aina.ramboatiana@clai2.com**Hill+Knowlton Strategies (Media & Investors)**

Peter Poulos

Phone: +1 (212) 885 0588

peter.poulos@hkstrategies.com

A propos de Constellium

Constellium est un leader mondial dans le développement de produits aluminium innovants à forte valeur ajoutée, destinés à un large éventail de marchés et d'applications, parmi lesquels l'aéronautique, l'automobile et l'emballage. Constellium a généré un chiffre d'affaires de 3,5 milliards d'euros en 2013.

www.constellium.com

Déclarations prospectives

Certaines déclarations contenues dans ce communiqué de presse peuvent constituer des déclarations prospectives au sens du «Private Securities Litigation Reform Act» de 1995. Ce communiqué est susceptible de contenir des «déclarations prospectives» relatives à notre activité, aux résultats de nos opérations, à notre situation financière, et à nos attentes ou hypothèses concernant des futurs événements ou conditions. Les déclarations prospectives sont reconnaissables au fait qu'elles contiennent des termes tels que ceux de la liste non-exhaustive ci-après : «croit», «s'attend à», «peut», «devrait», «approximativement», «prévoit», «estime», «a l'intention de», «projette», «vise», «probable», «fera», «ferait», «pourrait» et autres expressions analogues (ou leur tournure négative). Toutes les déclarations prospectives sont soumises à des risques et des incertitudes. De nombreux risques et incertitudes sont inhérents à notre industrie et à nos marchés. D'autres sont plus spécifiques à notre entreprise et à nos opérations. Ces risques et incertitudes comprennent, entre autres, la capacité de Constellium et Wise à atteindre les synergies attendues dans le calendrier prévu ; le risque que l'intégration des entreprises ne se déroule pas avec le succès escompté ou que celle-ci soit plus difficile, plus longue ou plus coûteuse que prévu ; l'accroissement du niveau d'endettement de Constellium à la suite de la transaction, qui pourrait affecter la flexibilité et les opportunités de développement des activités ; la potentielle incapacité à retenir des employés clés à la suite de l'opération ou lors de l'intégration de l'entreprise, la perte de clients, fournisseurs ou autres partenaires commerciaux du fait de la transaction ; des perturbations des activités résultant de la transaction ; une croissance plus lente ou inférieure aux attentes du marché nord-américain des tôles aluminium pour carrosserie automobile et d'autres facteurs de risque énoncés sous la rubrique «Facteurs de Risque » de notre rapport annuel dans le formulaire 20-F, et décrits ponctuellement dans des rapports déposés ultérieurement auprès de la U.S. Securities and Exchange Commission. La survenance des événements décrits dans ce communiqué et l'obtention des résultats escomptés dépendent de nombreux facteurs, dont tout ou partie n'est pas prévisible ou reste en dehors de notre contrôle. De ce fait, les résultats effectifs sont susceptibles de différer significativement des déclarations prospectives contenues dans ce communiqué de presse. Constellium ne prend aucun engagement de mettre à jour publiquement ou de réviser toute déclaration prospective en raison d'une information nouvelle, d'événements futurs ou de tout autre motif, sauf dans les cas où la réglementation applicable l'exige.