

Communiqué de presse

Constellium rejoint l'Institut de Recherche Technologique Jules Verne de Nantes : un engagement au service des solutions aluminium pour les avions du futur

Paris, le 8 mars 2012 - Leader dans la conception et la fabrication de technologies aluminium, Constellium participe au lancement de l'Institut de Recherche Technologique Jules Verne (IRT) de Nantes en tant que membre associé. En rejoignant le seul IRT industriel labellisé dans le cadre des « Investissements d'Avenir », et le premier à démarrer, Constellium a pour objectif d'amener à maturité une série de technologies destinées aux prochaines générations d'aérostructures.

« A l'IRT Jules Verne, la feuille de route pour piloter les innovations est orientée sur les besoins des clients et le forum d'experts qu'il constitue nous permet de toujours mieux les anticiper », souligne Bruno Chenal, Directeur Innovation et Technologie de la division Global Aerospace de Constellium. « En déployant de nouvelles méthodes de conception, de mise en forme et d'assemblage, nous contribuerons à optimiser les procédés industriels de fabrication des aérostructures. L'industrie aéronautique attend des sauts technologiques dans ces domaines pour conserver une position économique de premier rang dans le monde ».

Pour Constellium, les projets menés dans le cadre de l'IRT permettront, entre autres, de mieux comprendre la mise en œuvre de technologies de rupture « aluminium » telles qu'AIRWARE™. Les sujets couvriront des domaines spécifiques allant de la conception à la fabrication de parties structurelles de l'avion, en passant par l'usinage, le formage, le soudage, l'assemblage, ainsi que les structures hybrides.

L'IRT Jules Verne sera un nouvel opérateur de recherche particulièrement pertinent pour les projets de Constellium, en combinant l'expertise académique et l'expérience de terrain nécessaires pour faire face aux futurs grands enjeux de la chaîne de valeur aéronautique: optimisation des cycles de production, maîtrise des coûts, performance, efficacité et réduction de l'impact environnemental.

« Nous nous réjouissons de cet accord avec l'IRT Jules Verne qui représente pour nous une opportunité exceptionnelle de partenariat avec les entreprises chefs de file. Nous pourrons ainsi démontrer tout le potentiel de l'aluminium et de nos technologies dédiées au secteur aéronautique », a déclaré Christophe Villemin, Président de la division Global Aerospace de Constellium.

Les acteurs de l'industrie aéronautique sont particulièrement nombreux en Loire-Atlantique, où est situé l'IRT Jules Verne, qui associe également de nombreuses écoles d'ingénieurs. Constellium se réjouit de s'inscrire dans cet écosystème dynamique, qui permettra de porter toujours plus haut les ambitions de la filière aluminium.

Constellium's Global Aerospace Division

Laura Berneri
Phone : +33 (0)1 73 01 46 73
laura.berneri@constellium.com

Media relations Constellium

Corporate : Mina Bishop
Phone : +33(0)1 44 69 54 07
mina.bishop@clai2.com

Aerospace : Amandine de Montvalon
Phone : +33(0)1 44 94 86 66
ademontvalon@apcoworldwide.com

A propos de Constellium

Constellium, ex Alcan Engineered Products, est un leader mondial dans le développement de solutions aluminium innovantes, performantes et à forte valeur ajoutée destinées à un large éventail de marchés et applications, incluant l'aéronautique, le transport, l'automobile, l'emballage, le bâtiment et l'énergie. Avec plus de 9 000 employés, Constellium est structuré autour de 3 divisions : Global Aerospace, Transportation & Industry ; Specialty Sheet ; Extrusions & Automotive Structures. Constellium, dont le siège se trouve à Paris, est détenu par des sociétés affiliées à Apollo Global Management (51%), Rio Tinto (39%) et le Fonds Stratégique d'Investissement FSI (10%).

www.constellium.com

A propos de l'Institut de Recherche Technologique Jules Verne

L'Institut de Recherche Technologique Jules Verne dédié aux technologies avancées de production composites, métalliques et structures hybrides vise à devenir dans les dix ans un campus d'innovation technologique de dimension mondiale. Il regroupera, sur un même site près de Nantes, des industriels, des établissements de formation, des laboratoires de recherche appliquée publics et privés, des moyens de prototypage et de démonstration industrielle. Avec une ambition partagée : intensifier la dynamique «Industrie-Recherche-Formation» pour permettre de véritables sauts technologiques, source de compétitivité et de pérennité pour les entreprises et l'industrie française.

Chiffres clés :

Investissements : 100 M€ des entreprises, 115 M€ de l'Etat (Investissements d'Avenir), 30 M€ des collectivités locales pour financer les projets et les équipements de l'IRT ; 100 M€ des collectivités locales pour financer l'immobilier sur les sites de l'IRT ; 1000 chercheurs dans 10 ans ; 1000 étudiants ; à terme, la création de 5000 emplois industriels.

www.irt-jules-verne.fr/